

YUKON ET ALASKA

par la route
du 15 au 29 juin 2020





Le Yukon et l'Alaska

Cette aventure nous mène au nord du 60e parallèle lors de la traversée du territoire du Yukon et du plus grand état américain : L'Alaska. Le nom Alaska ou Alyeska est un nom aléoute signifiant : Grande Terre. Quant au nom Yukon (Diuke on) mot de la langue Athapascan signifiant Eau claire.

La région intérieure, la plus connue, est sans aucun doute le Klondike. C'était il y a plus d'un siècle, au moment où des centaines de prospecteurs et des milliers d'aventuriers (Stampedeurs) déferlèrent de tous les coins de l'Amérique et d'ailleurs pour chercher fortune dans ce qui allait devenir la Ruée vers l'Or du Klondike.

Je vous invite à venir partager une partie de cette aventure qu'ont vécu ces Stampedeurs. Lors de ce voyage qui débute au pied des montagnes rocheuses canadiennes, nous traversons cols, fleuves, rivières, vallées glacières, forêt boréale, toundra, des réserves indiennes et même un désert. Nous y croiserons sans doute, ours, caribous, coyotes, orignaux, mouflons, chevaux et bisons sauvages et franchirons plusieurs chaînes de montagnes dont l'Alaska Range.

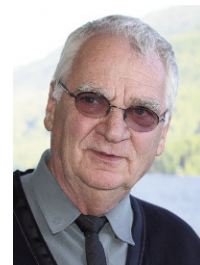
Nous effectuerons en catamaran, la plus belle excursion en Alaska, celle des 26 glaciers dans le décor bucolique au milieu de mammifères marins du Prince William Sound. Nous passerons par la vallée agricole de Palmer et marcherons sur le glacier Matanuska, long de 39km et ses 6 km de largeur. C'est le plus grand glacier accessible par la route des États-Unis.

C'est un voyage riche en histoire, géographie, géologie, traditions et coutumes mais aussi riche de ses peuples autochtones et ceux qui en ont fait leur Chez soi ... les Yukonnais et les Alaskiens.

Je vous invite donc à découvrir avec moi : La route de l'Alaska ... la dernière frontière.

Tout cela, sous le soleil de minuit

Yves



Yves Petit
guide-accompagnateur

1e jour – Lundi 15 Juin : Montréal ou Europe / Edmonton

C'est de l'aéroport Trudeau que nous prenons le vol AC 329 prévu à 08H10. Arrivée prévue à 10H45 heure locale. Accueil et transfert à votre hôtel. Tour d'orientation à pied du centre de la capitale de la province de l'Alberta.

2e jour – Mardi 16 Juin : Edmonton / Fort-St-John

C'est déjà le départ de notre aventure. Nous quittons Edmonton et entreprenons la remontée vers le nord de la province canadienne. Ici la route nous amène à travers les contreforts des Rocheuses canadiennes. Riche en ressources naturelles, la région vous fera découvrir les immenses territoires de forêts, de gisements de gaz, de pétrole et l'élevage bovin, une autre industrie majeure de l'Alberta. En après-midi, nous atteignons le km 0 marquant le début de la route de l'Alaska. Nous terminerons la journée en entrant au nord de la Colombie britannique en suivant la vallée de la rivière à la Paix, ces sentiers empruntés par les explorateurs français au 18e siècle. Nous atteignons la ville de Fort St-John en fin d'après-midi. Installation à votre hôtel, Pd, S

3e jour – Mercredi 17 Juin : Fort-St John / Muncho lake

Vous allez traverser de grandes étendues, des forêts d'écéas, des bosquets de fleurs sauvages, des plaines de toundra, et vous aurez l'occasion d'apercevoir une faune « exotique » : ours, aigles, caribous, orignaux ou encore bisons. Mythique et légendaire, c'est un voyage en soi, une expérience inoubliable aux confins d'une superbe région. En après-midi, nous approchons et pénétrons à l'intérieur du chaînon terminal des Rocheuses canadiennes. Le paysage se transforme sous vos yeux, jusqu'à notre arrivée en fin d'après-midi au lac Muncho. Des sommets de plus de 2000 mètres pour vous offrir une vue spectaculaire et inoubliable. Nous y passons la nuit. Pd, S

4e jour – Jeudi 18 Juin : Muncho Lake / Watson Lake

Immersion dans le parc du Muncho Lake pour découvrir faune, flore et géographie de la région. Après une vue imprenable de ce lac splendide, vous découvrirez un véritable rift, un affaissement du terrain marquant les origines volcaniques et glacières de la région. Ici les montagnes sont le résultat des plaques tectoniques, l'Asie rencontre l'Amérique. Nous devrions croiser mouflons, bisons et chevaux sauvages. Nous atteignons en pleine forêt dans les sources thermales (eaux chaudes 37 degrés) de la rivière Liard en prenant le temps d'une baignade relaxante. Un repas champêtre vous attend avant de repartir en découvrant d'autres points d'intérêts de la région. Nous pourrions approcher de nombreuses alluvions traversant la route et pourquoi pas les ours

qui y vivent à l'année. Nous atteignons Watson Lake et son Sign Forest avec ces milliers panneaux portant le nom de villes dont les origines remontent à la construction de la route de l'Alaska. Nous venons de franchir la frontière du territoire du Yukon et nous atteignons Watson Lake en fin d'après-midi. Souper (libre) et logement. Pd, L

5e jour – Vendredi 19 Juin : Watson Lake / Whitehorse.

Nous quittons Watson Lake. La municipalité de 800 habitants dont la moitié occupe la réserve indienne. Tout le long de la route, vous apercevez l'ancien sentier, les anciennes pistes d'atterrissage utilisées lors de la construction de la route de l'Alaska. Des dizaines de ponts enjambant ruisseaux et rivières. Après la traversée des Cascades (chaîne de montagnes) et en traversant quelques réserves indiennes et arrêtons à Teslin le long de ce lac, long de 70 km. Nous arrivons à Whitehorse, capitale du territoire du Yukon en début d'après-midi. Nous visitons le musée de la Bérangie, consacré à la période de la dernière glaciation qui a épargné une bonne partie du Yukon. Nous poursuivons avec la visite du SS Klondike, un de ces bateaux qui parcouraient le fleuve Yukon au début du vingtième siècle, avant l'installation à l'hôtel. Pd, S

6e jour – Samedi 20 Juin : Whitehorse / Skagway / Whitehorse

Ce matin, nous parcourons la partie sud de la Klondike highway qui relie Whitehorse à Skagway. Après quelques arrêts photos, nous arrivons à la gare de Fraser afin d'embarquer sur le train de la White Pass and Yukon railroad. Le trajet un des plus spectaculaires d'Amérique du nord sera une descente en continue vers la ville de Skagway en Alaska. Le trajet suit la périlleuse piste à travers le col de la White pass que devait emprunter les stampedeurs lors de la ruée vers l'or. Après la visite du centre historique nous retournons par la route vers Whitehorse. Pd,

7e jour – Dimanche 21 juin : Whitehorse / Vol / Dawson city

C'est en avion (40 min.) ce matin que nous atteindrons la capitale du Klondike : Dawson city. Nous survolerons la forêt boréale avant d'atteindre la piste de Dawson city. Dès notre arrivée nous rencontrons notre guide locale et parcourons à pied les principaux centres d'intérêt de la ville. En après-midi, nous pourrions visiter le centre d'interprétation des autochtones en cette journée qui leur est dédiée à travers le Canada. Après notre installation à l'hôtel, nous nous retrouvons pour un souper dans un restaurant local. En soirée une soirée au plus vieux casino du Canada fait revivre la période folle de la ruée vers l'or, à l'occasion du spectacle offert toute la soirée. PD, S

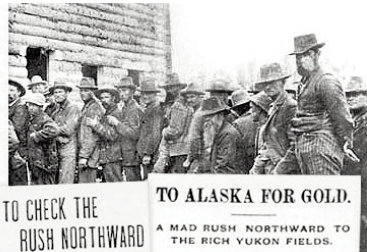


8e jour- Lundi 22 Juin : Dawson city / Top of the world highway / Tok

En avant-midi, une visite de la plus grande dragueuse utilisée par les compagnies minières vous en apprendra davantage sur l'exploitation aurifère qui suivit la ruée vers l'or. Après un arrêt près du ruisseau de la découverte de 1896, vous pourrez vous aussi devenir à votre tour chercheur d'Or. Après le lunch, nous prenons le traversier afin d'atteindre l'autre rive du fleuve Yukon et d'entreprendre la Top of the world highway (carrossable seulement durant l'été) entre la forêt boréale et le début de la taiga. Après le poste de la douane américaine, nous atteignons le village de Chicken avant de retrouver la route de l'Alaska et la ville de Tok où nous logeons pour la nuit. PD, S

HEADLINES IN
HISTORY
AUGUST 16, 1896

**KLONDIKE
GOLD RUSH
BEGINS**



9e jour - Mardi 23 Juin : Tok / Fairbanks

Après le petit-déjeuner, nous commençons à longer la chaîne de l'Alaska. C'est cette chaîne de montagne qui forme un fer à cheval autour de la ville d'Anchorage. Nous atteignons la ville de Fairbanks vers l'heure du lunch. Fairbanks est situé dans le plateau intérieur de l'Alaska ce qui lui permet d'avoir le climat le plus sec de tout l'Alaska. Elle a connu son heure de gloire lors de la découverte de gisements pétroliers à Prudhoe Bay dans la mer de Beaufort. La construction du pipeline de l'Alaska vit sa population croître de façon extraordinaire. Aujourd'hui la ville compte plus de 30,000h. En après-midi, nous visiterons son musée sur le campus de l'université de l'Alaska à Fairbanks (UAF) En début de soirée, nous nous retrouvons pour un souper dans un restaurant local. PD, L

10e jour - Mercredi 24 Juin : Fairbanks

C'est à bord du Sternwheeler Discovery que vous partez pour une croisière de 3 heures sur les rivières Chena et Tanana. Le bateau à aube vous fera connaître un peu plus les habitudes et coutumes des habitants de cette région, l'école d'élevage des chiens de traîneaux, ainsi que la vie des communautés autochtones. Vous visiterez leur ancien camp de pêche devenu aujourd'hui un véritable musée à ciel ouvert. En fin d'après-midi, après une visite du pipeline de l'Alaska, nous sommes conviés à un pique-nique en plein air, typique à l'été alaskien avec saumon et bœuf à volonté. PD, S

11e jour - Jeudi 25 Juin : Fairbanks / Denali / Wassilia

Nous partons tôt ce matin vers les montagnes bleues. Très vite nous croisons la rivière Nenana avant de nous retrouver au cœur de la chaîne de l'Alaska. En avant-midi, nous ferons un arrêt au centre d'interprétation du parc national de Denali. Nous y prendrons un petit lunch. Si le climat le permet, le long de la route quelques endroits pour nous arrêter offrant de magnifiques vues sur la plus haute montagne de l'Amérique du nord : le mont Denali. Nous atteignons en fin d'après-midi le centre d'interprétation de la célèbre course de traîneau à chiens : l'Iditarod. Nous logeons dans la région de la vallée de Matsu. PD, S

12e jour - Vendredi 26 Juin :

Wassilia / Glacier de Matanuska / Anchorage

Ce matin, nous empruntons la Glenn highway, pour une excursion sur le glacier Matanuska. C'est le seul glacier accessible par la route en Alaska. Vous pourrez vous en approcher et même si le cœur vous en dit marcher sur le glacier. Il serait préférable pour votre sécurité de vous limiter à la piste indiquée par des cônes délimitant le passage suggéré. Des souliers adéquats (ou crampons) et un casque de vélo est fortement recommandé. Nous reprendrons par la suite notre route jusqu'à Anchorage pour un lunch libre. En après-midi, nous visitons la section réservée aux autochtones du musée d'Anchorage. Une exposition gérée en collaboration avec le Smithsonian. Le reste de la soirée est libre. PD

13e jour - Samedi 27 Juin :

Anchorage / Croisière des 26 glaciers / Anchorage

Direction Whittier par une route spectaculaire. Embarquement sur le catamaran le plus rapide de l'Alaska pour le vaste golfe Prince William Sound ; découverte de 26 glaciers. Les mammifères marins ne sont jamais bien loin.... Déjeuner léger à bord. Vous apercevez le « College fjord », que vous approcherez durant l'après-midi. Puis place au spectacle grâce à la présence de nombreux mammifères marins, phoques, loutres de mer, lions de mer et pourquoi pas des baleines. Le Prince William Sound est un des plus beaux endroits de la côte. Nous revenons à Anchorage vers le début de la soirée pour le souper d'adieu. PD, L, S

14e jour - Dimanche 28 Juin : Anchorage / Montréal ou Europe Aujourd'hui,

nous partons vers l'aéroport d'Anchorage selon votre horaire de votre vol jusqu'à votre destination finale. (ARRIVÉE À DESTINATIONS 29 JUIN)



15 au 29 juin 2020 - 15 jours

Prix par personne \$6795. si réservé avant 15 décembre
Occupation double \$6995 réservé après le 15 déc
Occupation simple supplément : \$1,595.

(Base de partage possible sur demande)

Dépôt : 1000 \$ par personne, non remboursable

Paiement final : 60 jours avant le départ

Détenteur d'un permis du Québec

Veuillez lire les conditions générales relatives à ce voyage au verso du dépliant.

Le forfait comprend

Transport aérien de Montréal aller retour

Possibilité départ Ottawa et Québec. (selon dispo)

Vol Whitehorse / Dawson city

Autocar Grand tourisme

Hébergement 4* 3*

Repas : 24 repas : 13 petits déjeuners 3 lunches, 8 soupers

Toutes entrées aux musées et sites mentionnés

Musée Béringie, Musée de Dawson

Dredge no.4

Tous les pourboires

Train panoramique Skagway / Fraser

Croisières à Fairbanks

Musée de Fairbanks et Anchorage

Croisières des 26 glaciers Prince William Sound

VISITE et promenade au GLACIER MATANUSKA

Guide-conférencier Yves Petit

Toutes les taxes

514.351.5814

club voyages
Place Versailles

CONDITIONS GÉNÉRALES

Ces conditions générales constituent un contrat entre les parties. Il est de la responsabilité du passager d'en prendre connaissance. Le versement d'un dépôt signifie que le client accepte les conditions générales. Les conditions générales des fournisseurs s'appliquent. En cas de différence, les conditions générales de ce dépliant ont prédominance sur celles des brochures des fournisseurs. Pour les Services touristiques achetés auprès d'un agent de voyages détenteur d'un permis du Québec, les prix peuvent être augmentés à la suite de l'imposition d'une surcharge de carburant par le transporteur ou d'une augmentation du taux de change, dans la mesure où le taux de change est applicable 45 jours avant la date de fourniture des services a augmenté de plus de 5% depuis la date de réservation. Dans l'éventualité où l'augmentation du prix, sans prendre en considération l'augmentation de la taxe de vente du Québec ou la taxe sur les produits et services du Canada, est égale ou supérieure à 7% du prix des services, le client peut choisir entre le remboursement intégral et immédiat des services ou la prestation de services similaires au même prix sans quoi la différence de prix devra être entièrement assumée par le client. Les prix peuvent être augmentés jusqu'à 30 jours de la date où les services doivent être rendus. Le client reconnaît avoir pris connaissance des termes et conditions des fournisseurs des produits et services et consent à s'y soumettre.

Réservation et dépôt Lors de la réservation, le voyageur devra effectuer un dépôt non-remboursable de 1000 \$ par personne.
Païement final Le paiement final doit parvenir au plus tard 60 jours avant la date de départ.

Frais d'annulation Les frais suivants seront perçus dans tous les cas d'annulation d'une réservation à la demande d'un voyageur, quel qu'en soit le motif, incluant les troubles politiques, actes de terrorisme, désastre naturel et raisons personnelles Plus de 60 jours avant le départ : 1000\$ par personne 60 jours ou moins avant le départ : 100% du forfait par personne

Augmentation du coût du forfait et autres modifications avant la réservation Tous nos prix sont calculés en dollars canadiens basés sur les taux de change en vigueur à la date d'impression de la brochure et sont sujets à changement en fonction des fluctuations des monnaies et éventuelles hausses de taxes et/ou de carburant. Le dépôt ne garantit pas ces surcharges possibles.

Assurances Nous vous conseillons fortement de vous procurer une assurance couvrant les risques généralement associés aux voyages à l'étranger, et particulièrement couvrant les frais médicaux et d'hospitalisation ainsi qu'une assurance couvrant la perte de bagages et l'annulation du voyage.

Vols et transporteurs La responsabilité de tout transporteur aérien en cas de pertes, vols ou avaries de bagages de même qu'en cas de dommages aux biens ou à la personne est limitée par les termes et conditions énoncés au contrat figurant sur le billet du passager. Club Voyages se dégage de toute responsabilité quant à toute perte résultant de retard des transporteurs quelque soit le motif et ne saurait être responsable de tout accident, événement ou retards survenant alors que le passager est à l'aéroport ou à bord d'un avion, d'un transporteur maritime ou terrestre, Club Voyages n'ayant aucun contrôle sur les transporteurs et sur les horaires.

Hôtels et services Les normes de qualité de la présente brochure sont établies en fonction des critères et normes de qualité propres au pays ou l'hôtel et/ou service sont situés, lesquelles peuvent différer des normes nord-américaines.

Changement d'hôtel Si pour des raisons hors de notre contrôle, les établissements hôteliers dans cette brochure n'étaient pas disponibles, Club Voyages se réserve le droit de loger les voyageurs dans d'autres hôtels de catégorie similaire ou supérieure. Au cas où l'hôtel de remplacement serait de qualité inférieure, la responsabilité de Club Voyages sera limitée à la différence des coûts entre les hôtels seulement.

Interprétation et juridiction Le présent contrat doit être interprété en accord avec les lois de la province de Québec, dans tous les cas où le point de départ a lieu dans la province de Québec. La nullité en totalité ou en partie d'une clause du présent contrat ne saurait affectée la validité des autres clauses.

Limitation de responsabilité Le rôle de votre agence Club Voyages est de servir d'intermédiaire entre les voyageurs et les fournisseurs de services (transporteurs, hôteliers, etc.). Club Voyages s'efforce de choisir les fournisseurs de services qui répondent à vos exigences selon les normes de qualité décrites et achemine vos réservations à ces fournisseurs. Cependant, Club Voyages décline toute responsabilité en cas d'inexécution par les fournisseurs de services, de quelques obligations décrites, à l'exception des fautes ou inexécution découlant directement des actes ou omission des employés immédiats de Club Voyages. Sans restreindre la généralité de ce qui précède, Club Voyages se dégage de toute responsabilité quant à toute réclamation pour perte, dommage, retard, maladie, blessure, incommodité, perte de jouissance, anxiété découlant : a) de fautes, négligences ou omissions de la part des fournisseurs de services, des transporteurs aériens ou terrestres, des hôteliers, des compagnies maritimes, etc. et de leur personnel; b) de maladies, vols, grèves, pannes mécaniques, quarantaines, contraintes gouvernementales, conditions météorologiques ou autres causes indépendantes de notre volonté; c) de défaut du passager de se munir et/ou d'obtenir les documents de voyage requis; d) de tout retard du passager à l'aéroport, quel qu'en soit le motif, le jour du départ; e) de retards ou délais d'un transporteur aérien ou autre; f) de dommages matériels, pertes de biens et vols; g) de blessures personnelles, maladies, troubles psychologiques ou psychiques, inconforts ou décès pour quelque cause que ce soit incluant maladies tropicales, empoisonnements alimentaires, accidents en cours de transport, incendies guerres, actes de terrorisme, insurrections etc. h) d'annulation de voyage, perte de jouissance, changements à l'itinéraire ou de destination, fin prématurée du voyage, etc., pour cause de conflits armés, guerres, troubles politiques, etc.

Changement d'itinéraire et d'horaire Les itinéraires et horaires décrits dans la présente brochure sont donnés à titre indicatif seulement et sont en tout temps sujets à changement. Les villes ou escales décrites prises individuellement ou ensemble, ne sauraient en aucun cas être considérées comme critère déterminant de votre réservation.

Votre responsabilité Toute personne dont le comportement nuit à la jouissance des autres participants ou qui refuse de suivre les directives des représentants de Club Voyages pourra se voir dans l'obligation de quitter et/ou revenir à destination avant la fin du voyage, et ce, à ses frais.

Titulaire d'un permis du Québec.

Date d'impression de ce dépliant : 20 août 2019

Lisez attentivement notre programme. Surtout prenez connaissance de toutes les conditions ci-après énoncées, les quel les constituent votre contrat avec Club Voyages. Le fait de demander une réservation de l'un de nos programmes constitue votre adhésion aux conditions contractuelles décrites dans cette brochure et votre acceptation des dites conditions.

• Veuillez prendre connaissance des conditions générales et signer le formulaire d'inscription •